

РЕГЛАМЕНТ

«Кубок O`Kart»

2024г.

г. Одинцово, клуб «O`Kart»

1. Общие положения

- 1.1. Картодром «O`Kart», называемый ниже «Организатор», организует и проводит Многоэтапное не классифицируемое соревнование по картингу в формате «Каждый на каждом». Серия состоит из 11 этапов, продолжительность серии с 01.02.2024г. по 31.12.2024г.
- 1.2. Название соревнования – «Кубок O`Kart».
- 1.3. Адрес организатора: Московская Область, г.Одинцово, ул.Акуловская,д.11а,стр.3, картодром «O`Kart» (ОО «ОдинАвто»), тел.: 84953693909.
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира является настоящий Регламент.
- 1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.
- 1.6. Проводится как любительское соревнование.
- 1.7. Цель – поддержание командного духа, популяризация автоспорта, поддержка частных спортсменов.

- 1.8. Соревнование проводится на трассе О`Карт, силами и только при участии персонала трассы.
- 1.9. Стороннее судейство исключено, спортивный результат не является целью соревнования.
- 1.10. Сроки и место проведения соревнований:
 Московская Область, г.Одинцово, ул.Акуловская,д.11а,стр.3, картодром «О`Карт» с 01.02.2024г. по 31.12.2024г..
 Направление движения меняется на этапах: по часовой стрелке, первый поворот-правый; против часовой стрелки, первый поворот левый.

2. Заявки на участие

- 2.1. Для участия в турнире необходимо зарегистрироваться по ссылке <https://okart.kartchrono.com/races/> , регистрация закрывается за сутки до начала этапа. Непосредственно перед этапом необходимо зарегистрироваться на стойке администрации О`Карт .
- 2.2. Стартовый взнос оплачивается до начала этапа. Размер стартового взноса пропорционален количеству заездов в группе, в которой зарегистрирован пилот (5 заездов- 5000 руб, 6 заездов- 6000 руб, 7 заездов-7000 руб и т.д.). При делении на группы- не более 8 пилотов в каждой группе.
- 2.3. К участию допускаются пилоты возрастом от 18 лет.
- 2.4. Участник, прибывший на соревнование, не зарегистрировавшись предварительно, а также зарегистрировавшийся позднее времени, прописанного в правилах, может быть не допущен к участию в этапе, на усмотрение организатора.

3. Категории пилотов

| | <u>ЮНИОРЫ</u> | <u>ВЗРОСЛЫЕ</u> |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| Тип события | Личный зачет | Личный зачет |
| Возрастное ограничение | от 8 до 14 лет* | от 15 лет* |
| Минимальная продолжительность: | количество заездов по количеству участников | |
| Минимальное количество участников | 4 пилота | 4 пилота |

** В год исполнения 15 лет пилот может участвовать в Юношеских и / или Взрослых соревнованиях в течение всего года, а так же может принимать участие в Командных соревнованиях.*

4. Организация заездов

3.1. Заезды со стартовой решетки.

Принцип составления схемы заездов следующий — каждый гонщик стартует с каждой позиции стартовой решетки в разных заездах. Пример (при 7 картах в заезде): 1-3-6-5-2-4-7 т.п. Номер карта соответствует номеру стартовой позиции.

3.2. Система подсчета очков

3.2.1. на этапе

По итогам заезда, каждому пилоту начисляется количество очков, согласно позиции на финише.

| место | очки |
|-------|------|
| 1 | 25 |
| 2 | 20 |
| 3 | 16 |
| 4 | 14 |
| 5 | 12 |
| 6 | 10 |
| 7 | 8 |

За каждый заезд, пилот поставивший лучшее время круга получает +2 очка к заезду.

В зачёт идут результаты всех заездов. Если в группе 6 и более пилотов, то за минусом одного худшего заезда.

После вычета худшего результата, набранные баллы суммируются и пилотам присваиваются занятые на Этапе места. При равенстве очков, сравниваются количества 1-х мест в заездах, далее 2-х мест и тд.

3.2.2. Рейтинг Фан Картинга

По занятым на этапе местам начисляются рейтинговые очки и формируется таблица рейтинга участников, система Рейтинга Фан Картинга (далее- РФК).

При регистрации на следующие этапы автоматически формируются группы участников согласно рейтингу пилотов.

Благодаря чему, участники каждой группы соревнуются с равными по опыту и навыкам пилотами. При этом в группе могут быть как пилоты категории Юниоры, так и пилоты категории Взрослые, если их навыки и опыт находятся на равном

уровне. В РФК они также будут располагаться в общей таблице, но при подведении итогов Серии каждая категория награждается отдельно.

На старте каждому пилоту начисляется 1000 очков. После каждого этапа подсчитываются рейтинговые очки.

| Место занятое на этапе | Рейтинговые очки | | |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | До 5 участников в группе | 6-7 участников в группе | 8 и более участников в группе |
| 1 | +20 | +30 | +40 |
| 2 | +10 | +20 | +30 |
| 3 | 0 | +10 | +20 |
| 4 | -10 | 0 | +10 |
| 5 | -20 | -10 | 0 |
| 6 | | -20 | -10 |
| 7 | | -30 | -20 |
| 8 | | | -30 |

5. Наказания и штрафы

За контактную борьбу со сменой позиции, за агрессивную езду, предусмотрено наказание- минус две позиции к итогу заезда для пилота, совершившего нарушение, за каждое такое нарушение.

6. Награждение

По итогам каждого этапа, пилоты награждаются медалями либо кубками за 1-2-3 место.

По итогам Серии награждаются три первых места в каждой возрастной группе (Взрослые, Юниоры) участием в спортивных тестах на картодроме, выбранном организатором соревнований, на технике Клуба:

1 место- 3 тестовых дня

2 место- 2 тестовых дня

3 место- 1 тестовый день.